

# Amitiés et passion...

## Un rallye de régularité... c'est...



Un rallye de régularité se dispute sur des routes ouvertes...

Un rallye de régularité... C'est une épreuve automobile où les concurrents évoluent sur route, généralement ouverte, et respectent le code de la route. Il n'y est pas question de vitesse de pointe mais plutôt de vitesse moyenne et de navigation ; l'attention étant portée sur la régularité. Une moyenne de vitesse est donc imposée aux concurrents.

Les voitures partent toutes les minutes pour un périple de 300 à 500 kilomètres tenu secret, sur des petites routes en pleine campagne. L'équipage part avec un road-book - cahier contenant les instructions relatives à l'itinéraire et aux temps de passage dont

la cohérence a été vérifiée - et quelques instruments de navigation : chronomètre, tables de moyenne en papier et trip-master électromécanique. Le parcours se décompose en routiers ou étapes de liaison, et en spéciales ou secteurs de test de régularité. Pour les spéciales ou secteurs de test de régularité, l'information de la moyenne à respecter est donnée au dernier moment (par exemple 44,75 km/h).

Les règles de l'épreuve obligent d'être toujours à la moyenne imposée à l'endroit chronométré. C'est ce qui permet d'établir un classement qui se fait par addition de points de pénalité.

Si un équipage est trop rapide, il accumule assez vite des pénalités et risque la disqualification. Sur le carnet de pointage dit «road book», qui est donné à l'équipage, sont notés tous les événements importants : départ, arrivée, pénalités... L'épreuve est souvent un tracé sinueux, comme pour les rallyes FFSA.

La principale difficulté est la navigation. Il y a de très nombreux changements de direction, des indications quelquefois trompeuses, des codes à savoir (PAN par exemple signale un passage à niveau).

DR

## Didier Rossignol : l'homme de l'organisation

La passion peut se décliner sous différentes formes. Pour Didier Rossignol, elle est venue en 1980. Rien ne prédisait ce bourgeois à embrasser cette passion. Un parcours atypique ? Oui, il n'est pas classique, mais oh combien linéaire.

*«C'est en 1980, que j'ai découvert le monde automobile, lors d'un rallye comme cibiste. A cette époque la technologie ne permettait pas de sécuriser les courses. La cible oui».*

Au fil des années, cette ambiance sur les courses, ce travail sur la sécurité ne le laisse pas indifférent. Loin de là ! En 1986, il franchit le pas. Il prend sa première licence en sport automobile. Il devient contrôleur pour la sécurité du pilote, le long des parcours. *«J'avais le double casque cibiste et contrôleur».* La passion est bien accrochée.

D'examen en examen, Didier Rossignol grimpe les échelons. En 1988, c'est la licence de commissaire de route : *«C'est la gestion de la sécurité des pilotes et du public. C'est les pointages... être au départ à l'arrivée, le long du parcours».*

La passion est tenace les examens s'enchaînent. En 1989, il



obtient la licence de chronométré. Dans la foulée en 1991, c'est la licence de commissaire sportif pour ensuite se diriger vers une nouvelle, celle de directeur de course (1998).

Cette fonction est essentielle dans la tenue d'un rallye : Elle est d'assurer la conduite sportive de la compétition, à l'exclusion de toute autre responsabilité.

Cette conduite sportive est multiple, surveiller les concurrents et leurs véhicules, et empêcher tout autre concurrent ou conducteur suspendu ou disqualifié de prendre part aux compétitions pour lesquelles il n'est plus qualifié, de faire avancer les véhi-

cules aux lignes de départ, de les placer dans l'ordre prescrit et s'il y a lieu de donner le départ... De l'Association Sportive Automobile de la Drôme, Didier Rossignol prend la direction de l'ASA Montélimar (1999).

Il exercera les fonctions de directeur sportif et directeur de route, il sera aussi vice-président de l'association, responsable de la formation et co-responsable des commissaires.

Il est aussi officiel principalement en région Rhône-Alpes, PACA et Bourgogne-Franche-Comté lors des rallyes ou courses de côte.

Dans le cadre de ses diverses responsabilités, il devient lors de la 5<sup>e</sup> ronde de régularité Roger Usclard, directeur de course : *«L'organisateur a l'obligation d'avoir un directeur de courses FFSA (Fédération Française de Sport Automobile)».*

Cette passion de l'automobile, des rallyes, l'amène à intégrer, le Team Charrette, il en devient le secrétaire. Une vie bien remplie, une passion assouvie et un rôle prépondérant dans l'organisation des rallyes.

DR

## Sébastien Chol, le scientifique



Sébastien Chol, à gauche, en compagnie de Jean Ragnatti et son pilote du Monte Carlo Historique 2018 Raymond Durand.

Les sociétaires du «Team Charrette» surnommé Sébastien Chol «le scientifique des rallyes de régularité». Il a en effet plusieurs cordes à son arc.

Cela fait plus de 15 ans que Sébastien Chol participe à de nombreux rallyes de régularité et rallyes énergies alternatives.

Il a débuté sa carrière en 2002 au rallye de la Caillette à Chabeuil avec une Volkswagen Coccinelle en se classant 3<sup>e</sup>, derrière Eric Mallen et Doris Matté... Il s'est pris au jeu.

Son histoire avec le Monte Carlo Historique débute en 2006 avec Erick Comas au sein du Team des Chefs...

Par la suite, son palmarès va s'étoffer, 2 titres de champion du monde copilote Énergies Nou-

velles, 4 victoires au Monte Carlo (Énergies Nouvelles), 1 victoire au Monte Carlo Historique.

C'est aussi, «monsieur précision» sur la Ronde Roger Usclard.

Il gère le système «Blunik», qui permet de contrôler au 1/10<sup>e</sup> près les concurrents sur les zones de régularité (des balises sont disposées le long du parcours au grés des organisateurs et à l'insu des concurrents).

Un appareil de calcul est disposé sur les tableaux de bord des véhicules.

Les moyennes imposées sont ainsi suivies au millième près.

C'est aussi retranscrire sur un «road book», au mètre près, la reconnaissance des zones de régularité de la ronde Roger

Usclard.

Un travail de fourmi et de précision qui permet à la ronde Roger Usclard d'être très fiable en terme d'organisation.

Pour le rallye Monte-Carlo Historique, il reconnaît les parcours en amont.

Une reconnaissance au mètre près, comment trouver la bonne trajectoire...

Et une nouvelle fois, il retranscrit ses reconnaissances sur un «road book» à l'intention des équipages également qui peuvent être japonais, italiens...

Il est également copilote pour les rallyes historiques de vitesse.

DR

## Team la Charrette : le sport et l'amitié

Le sport véhicule des valeurs et pas simplement dans les sports collectifs ; dans l'automobile aussi... L'amitié, la solidarité sont des vecteurs incontournables d'un engagement dans une association, qu'elle soit sportive ou autre. Le Team La Charrette véhicule ces valeurs. L'histoire débute en 2006.

Christian Caffardo, un passionné d'automobile raconte : *«Nous étions quelques uns à avoir participé à des rallyes automobiles, dont le Monte-Carlo moderne. Passionnés, nous avions l'intention de continuer dans les rallyes historiques de régularité. Pourquoi ne pas se réunir dans un team. Une possibilité de se rencontrer, de se projeter sur des courses. L'idée a germé, il nous restait à trouver le nom!»*

Et de rajouter : *«A Romans, un lieu était incontournable, par son histoire, un lieu mythique : La Charrette. Nous sommes allés à la rencontre de Christian Vinson.»* Le patron de la Charrette n'hésite pas : *«Oh, je ne connais rien en mécanique, en automobile. L'idée m'a séduit. J'aime la convivialité. J'ai tout de suite adhéré. Le Team La Charrette était créé.»*

Il se développe rapidement, c'est la participation à des rallyes historiques de régularité. En 2015,



ils sont 25 adhérents au Team. En 2009, c'est l'organisation de la 1<sup>re</sup> «ronde Roger Usclard». Christian Caffardo explique : *«Nous cherchions un lieu atypique, magique. Notre choix s'est porté sur St-Nazaire-en-Royans, sa plage nautique, les routes mythiques de Monte-Carlo...»* Nous avons pris rendez-vous avec Yves Jouffrey le maire de St-Nazaire-en-Royans. Il nous en a ouvert les portes. Il a été séduit par notre proposition. Christian Charvet son successeur perpétuel ce partenariat.

Nous l'avons rencontré au mois de janvier 2009, en mai, la première ronde était organisée. Dans la foulée, le maire d'Orli-

en-Royans, Roland Archinard a embrayé avec son ami. Depuis, c'est un régal. Nous sommes en partenariat avec les diverses mairies du Royans. La «ronde Roger Usclard», c'est six mois de préparation, trois mois de travail intense en amont. Nous essayons d'allier le professionnalisme, la convivialité, l'amitié... et ça fonctionne». Cette 1<sup>re</sup> «ronde Roger Usclard», s'annonce passionnante, de qualité, inédite. Bien sûr, l'amitié, la convivialité permettent de franchir des montagnes. Elle est aussi le signe d'une reconnaissance des passionnés des rallyes de régularité et de la qualité de l'organisation.

DR