

Romans / Team Charrette / St-Nazaire

6^e Ronde Usclard



James Morlaix champion du monde 2013 de rallye de régularité sur une voiture électrique participera à la Ronde Usclard. Cette année, il a remporté le rallye de Monte-Carlo des «énergies nouvelles» sur une Tesla électrique (notre photo)

La 6^e Ronde Roger Usclard se déroulera, les 17 et 18 mai. Une course de «régularité» devenue une référence. 10 zones de régularité sont au menu. Les pilotes emprunteront les routes mythiques du Monte-Carlo à travers le Royans et le Vercors, notamment le col de l'Echarasson. Cette année, James Morlaix champion du monde 2013 de régularité sur voiture électrique participera à l'évènement sur une «Tesla». Des animations sont également programmées. Rendez-vous sur la plage nautique de St Nazaire-en-Royans.

■ Team Charrette / 6^e Ronde Usclard / 17 et 18 mai 2014 / St-Nazaire en Royans

Sur les routes mythiques du Monte-Carlo

Cette 6^e édition de la Ronde Roger Usclard s'annonce passionnante. Plus de 70 équipages engagés. Des bolides des années 1970-1980 ressurgissent. C'est aussi un clin d'œil à une belle région celle du Royans. Les routes mythiques du rallye de Monte-Carlo seront empruntées. C'est aussi un hommage à Roger Usclard, passionné de rallye. Le champion du monde voiture électrique, James Morlaix sera présent (Voir notre article en dernière page). Lieu de rendez-vous, St Nazaire-en-Royans (plage nautique).



Les mini...



et... les plus sportives seront à découvrir.

L'hommage à Roger Usclard

La Ronde Roger Usclard est à plusieurs titres un rendez-vous incontournable et compte dans le paysage des courses de régularité.

En premier lieu un hommage à un homme passionné d'automobiles, passionné de rallye. Il fut un très grand pilote. Son garage à St Jean-en-Royans était le lieu de rendez-vous, quelle que soit l'heure de la nuit ou du jour pour des pilotes du rallye Monte-Carlo en reconnaissance. Toujours disponible, il a œuvré pour le Royans.

Les responsables du Team la Charrette sont à féliciter pour cet hom-

mage à travers l'organisation de la Ronde Usclard.

Entre ancien et modernité

Les rallyes de régularité sont au goût du jour. On ressort les voitures des années 1970, 1980, celles qui faisaient la joie des milliers de spectateurs au bord des routes du Monte-Carlo. Chacun revisite l'histoire des voitures de sport à «l'ancienne». C'est aussi un gage de respect de l'environnement.

La moyenne de la course doit être en dessous de 50 km/h, pas de pollution, pas de risques inutiles. Les équipes sont sensibilisées. La course se déroule sur une route ouverte.

Modernité car les contrôles se font avec une balise électronique. Moins de mobilisation pour les organisateurs. Deux personnes au départ, ensuite, l'électronique prend le relais.

«Les parcours oscillent entre 12 et 15 km. Les concurrents doivent respecter une moyenne qui est donnée au départ (moins de 50km/h).

Cette moyenne est contrôlée par des balises (Plusieurs balises sont posées sur chaque parcours). Chaque véhicule est équipé d'un transpondeur qui permet le contrôle.

L'équipage doit respecter la

moyenne et l'heure de passage qui lui correspond. Le respect est de rigueur, en avance, en retard, la sanction tombe.» Nous a confié Daniel Collet, l'un des responsables de la manifestation.

Et de rajouter : «J'ai eu la chance de courir avec James Morlaix sur une Tesla. C'est fabuleux. Une voiture qui a une autonomie de 380 km. C'est l'avenir pour les prochaines années»

Les routes mythiques du Monte-Carlo

Les concurrents vont se régaler en conduite sur les routes mythiques du Monte-Carlo, les routes du

Royans et du Vercois.

Le dimanche, ils auront au programme, le col de l'Echarasson. Dix zones de contrôle sont au programme. L'arrivée de la dernière se fera le dimanche 18 mai à Oriol-en-Royans, où la municipalité offre un «spot» d'honneur pour les équipages, une tradition.

«Le parcours est sinueux avec de nombreux virages. A la sortie de la courbe, les pilotes doivent être attentifs à ne pas dépasser la moyenne» insiste Daniel Collet.

L'amitié en prime

Yves Jouffey, maire de St Nazaire, nous a confié sa satisfaction d'ac-

cueillir une telle manifestation : «C'est parti d'une amitié entre le Team la Charrette et la commune de Saint-Nazaire-en-Royans. C'est un hommage à un grand personnage de notre région, Roger Usclard. C'est une bonne idée que de refaire visiter par des voitures «anciennes», ces routes mythiques du Royans. C'est une course de régularité, pas de risque et le respect, ce n'est que du plaisir. C'est un week-end qui marque notre territoire. Cette année plus de 70 équipages participeront à l'épreuve, c'est une belle réussite». Effectivement tous les ingrédients sont réunis pour que cette 6^e Ronde soit, une cuvée exceptionnelle.

Un champion du monde en course

la 6^e Ronde Roger Usclard, empruntera les routes mythiques du Monte-Carlo dans le Royans. Cette année, James Morlaix, champion du monde de rallye régularité 2013 en voiture électrique «la «Tesla», sera présent. Début de l'épreuve, samedi après midi 17 mai, fin du circuit le dimanche matin.



James Morlaix et la «Tesla» Champion du Monde 2013 voiture électrique.

ST-NAZAIRE EN ROYANS - Les membres du «Team Charrette» sont des passionnés de voitures anciennes années. 1970, 1980... Ces voitures qui étaient la vitrine des rallyes, notamment le Monte-Carlo. Ces passionnés organisent la Ronde Roger Usclard.

C'est la 6^e édition, et c'est un succès. Une manifestation qui a gagné ses galons dans les «Rallyes de régularité». Plus de 70 véhicules vont s'adonner aux joies de «rouler» sur les routes mythiques du Monte-Carlo à travers le Royans.

Un champion du monde en course

Cette année, la présence de James Morlaix, champion du monde de rallye de régularité 2013 en voiture «électrique» amène une notoriété supplémentaire.

«Être un pilote automobile de Rallye était un de mes rêves d'enfant. En grandissant, cela s'est transformé en passion pour l'automobile et les belles voitures de sport. Tout au long de ma carrière professionnelle l'environnement a été une de mes préoccupations. Et de rajouter : «Mais en 2006 la découverte hasardeuse de TESLA MOTORS a bouleversé ma vie et m'a donné envie de concilier passion et métier. L'essai en Europe

du Roadster TESLA MOTORS 100% électrique en 2008 m'a convaincu. Depuis 2010, mon engagement pour la mobilité électrique veut concilier sport mécanique et environnement au niveau Européen. Démontrer la viabilité de la technologie de la voiture électrique, expliquer comment l'utiliser au quotidien, éveiller la réflexion d'un posséder une, fiabiliser un modèle économique d'entreprise ou d'un particulier font partie de mes missions.

Au travers de mes différents déplacements en France et dans les pays limitrophes j'ai acquis un savoir faire pour l'organisation des trajets longue distance en voiture électrique et plus globalement se déplacer au quotidien...»

Un véhicule qui n'a rien à envier aux berlines les plus puissantes. Ce qui n'empêche pas James Morlaix de rouler à 50 km/h dans les rallyes de régularité : «Non ce n'est pas frustrant. Les rallyes se déroulent sur des routes ouvertes, qui reprennent souvent les parcours des rallyes classiques.»

James Morlaix est champion du monde 2013 de rallye de régularité en voiture électrique. Il vient de remporter Le 15^e Rallye Monte-Carlo des Énergies Nouvelles qui s'est tenu du 19 au 23 mars 2014.

Dix zones de régularité

Les pilotes devront se démarquer par une conduite exemplaire et régulière, tout en respectant le code la route et sans aucun esprit de vitesse. Un rallye de régularité est un rallye automobile où l'objectif est de s'approcher le plus possible d'un temps idéal pour effectuer un trajet défini. La vitesse moyenne est obligatoirement inférieure à 50 km/h. Ces compétitions sont réservées à des véhicules anciens.

Il est rare de pouvoir participer ou être classé dans certaines épreuves pour des véhicules de moins de 25 ou 30 ans, sauf dérogation pour auto exceptionnelle...

Si la vitesse n'est pas un élément de sélection, la navigation et le respect minutieux de la vitesse moyenne le sont.

Trois zones se dérouleront ainsi, le samedi après midi, trois en soirée et quatre le dimanche matin.

Le rendez-vous est donné à la plage nautique de St Nazaire-en-Royans. Le dimanche matin. Exposition de voitures «rétro», sportives, anciennes, grand tourisme... Animations.



Une «Renault Turbo» dans la traversée de St Nazaire en 2013 (Photo archives DR).



Les vainqueurs 2013



Splendide voiture !