

Une aventure humaine



Une partie des équipages qui sera au départ du prochain rallye historique Monte-Carlo

Ils seront dix équipages du «team charrette» à participer au rallye Monte-Carlo Historique 2015. Vendredi soir, à l'occasion d'une soirée, ils ont été présentés à un nombreux public. Le «Team Charrette», c'est avant tout une belle aventure humaine, entre amoureux de voitures et de rallyes. Nombreux sont ceux qui ont participé à des rallyes, avant de se reconverter vers le rallye historique (Rallye de régularité). Christian Caffardo, le président de l'association en fait partie : «Oh l'association a été créée en 2006. Avec un ami, lui aussi passionné d'événement rallyistique, nous nous sommes posés la question de la création d'un team. Nous voulions associer la convivialité à la course. Nous avons tout de suite pensé à notre ami Christian Vinson, pour la charrette. Il n'a pas hésité, il a donné son accord. L'aventure pouvait commencer. Aujourd'hui, nous sommes 30. Nous participons aux rallyes historiques, les voitures sont celles des années 65-80. Elles étaient la vitrine du rallye de Monte-Carlo. Nous organisons depuis plusieurs années la «Bonde Usclard» au mois de mai dans le Royans.

La passion est la plus forte

Ils sont passionnés d'automobile et cette passion les pousse à ne pas décrocher, à l'instar de Daniel Dumond de Beaumont-les-Vallées : «Oh c'est simple, je suis un passionné de rallye. J'ai pris ma première licence en 1979. J'ai participé à plusieurs rallyes de Monte-Carlo. J'ai terminé, 21e sur une R5 Alpine Turbo. J'ai rejoint le Team en 2012. Des amis m'ont incité à les rejoindre, tel Daniel Collet, et je ne le regrette pas. Nous vivons notre passion dans une excellente ambiance. Pour moi, Romans est resté dans mon cœur, mon fils Xavier a joué à la «Persé».

Pour Daniel Collet, le parcours est identique : «J'ai intégré le team, il y a trois ans. Je suis un ancien pilote, j'ai commencé avec Bruno Didier. J'ai aussi été le co-pilote de Bernard Chabert. En 1972, j'étais au volant d'une coupée Peugeot 404... Pour des raisons professionnelles, j'ai dû abandonner ce sport pendant quelques années... C'est naturellement que je me suis tourné vers le «Team charrette».

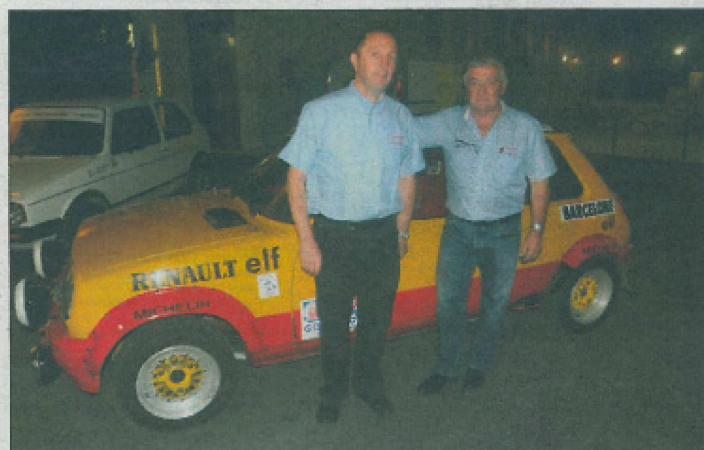
C'est une belle aventure humaine, je participerai au prochain rallye Monte-Carlo historique sur une Giulia 1600 Ti.

Eric Servet est l'un des pionniers : «J'ai rejoint le team en 2009. J'ai fait des rallyes, j'ai été co-pilote avec Thierry Dard. J'aime cette ambiance qui règne parmi nous. Je serai le co-pilote de Christian Caffardo, lors du prochain rallye historique du Monte-Carlo».

La liste des engagés : Christian Caffardo - Eric Servet (Golf GTI); Philippe Dopchie - Jean-Michel Sapet (A110-1300); Dominique Diacomo - Jean-Michel Paris (A 100-1300); Daniel Dumond - Patrice Lamotte (R 5 Alpine-turbo); Bernard Mathevet - Max Reymondon (R 5 Alpine-turbo); Doris Mattéi et Eric Mattéi (A 112 Abarth); Alex Bizzarelli - Jérôme Cessuet (Alfa 200GTV); Michel Badosa - Stéphane Carre (R8 Major); Dominique Larroque - Daniel Collet (Giulia 1600 Ti); Henn Debrus-Stéphane Vaneque (BMW 200 Ti).



De gauche à droite : Gilles Garnier adjoint au maire de Chatuzange-le-Goubet, Christian Vinson, Christian Caffardo et Christian Gauthier, maire de Chatuzange-le-Goubet.



De gauche à droite : Patrice Lamotte et Daniel Dumond sur R5 Alpine Turbo.



La BMW 200 Ti