

Un beau succès populaire

Cette 7^e ronde Roger Usclard aura été d'un cru exceptionnel.

Les 68 équipages engagés se sont régalez. Comme à l'accoutumée, l'organisation a été sans faille.

Des innovations, une « descente » dans le sud de la Drôme, 10 zones de régularité, et un passage à Romans.

Elles ont donné un nouveau dynamisme.

Les pilotes ont apprécié d'emprunter les routes mythiques du rallye de Monte-Carlo.

Quant au passage à Romans, le succès populaire était au rendez-vous. C'est clair, les Romanais ont apprécié. Une

initiative à renouveler en 2016.

Avec un clin d'œil de Christian Vinson, le maître des lieux qui a accueilli les équipages avec son savoir-faire et son amabilité connus et reconnus.

Ce fut ensuite le départ pour Oriol-en-Royans, pour la dernière zone de régularité.

La ronde Roger Usclard a de nouveau gagné des galons dans l'organisation des rallyes de régularité.

Quant à James Morlaix, champion du monde des énergies nouvelles, avec sa « Tesla

S », il aura été l'attraction de la ronde.

Pour Christian Caffardo, président du team la Charrette, cette 7^e édition a été de bonne tenue, et le passage à Romans a été une réussite.

Classement : 1^{er} Olivier-Lamorlette (Golf GTI), 2^e Cheynet-Liozon (R5 GT Turbo), 3^e Chauss-grand-Arnaud (Porsche 944), 4^e Arnaud-Arnaud (Alfa 1750), 5^e Maneval-Cuoq (Fiat 124).

DR



Les voitures de légende (Photo DR).



L'arrivée au contrôle à Romans (Photo DR).

Les Romanais sont venus en nombre découvrir les voitures de la ronde Usclard.

Jimmy Bodoin, Romans

Alain Pernei, Romans

Gilbert Julien, Bourg-de-Péage



« J'adore, les voitures anciennes. C'est mon grand-père qui m'a transmis le virus. Je prends du plaisir. Là, elles sont magnifiques. C'est une très bonne initiative. Les jeunes générations s'intéressent aussi aux voitures anciennes. C'est un succès, les gens sont heureux de découvrir ou de redécouvrir les voitures ».



« Oh, je l'ai appris dans l'Impartial. Cela me rappelle de merveilleux souvenirs, le rallye de Monte-Carlo. C'est intéressant. C'est une belle animation pour notre ville. Et les voitures sont magnifiques. C'est un beau succès populaire, les Romanais se sont déplacés en nombre. J'avais eu des échos sur la ronde Roger Usclard, une très belle organisation ».



« Je suis un passionné. J'ai participé à plusieurs rallyes Monte-Carlo historiques. C'est une très belle idée, de décentraliser la ronde Roger Usclard à Romans. Des voitures mythiques dans un lieu mythique de Romans, eh bien c'est un succès populaire incontestable. C'est une belle animation pour Romans ».



Le départ pour la dernière zone de régularité en direction d'Oriol-en-Royans. (Photo DR).



A la plage nautique de Saint-Nazaire-en-Royans (Photo Eric Servet).



Départ de la zone de régularité de nuit, samedi. (Photo Eric Servet).