

Que du bonheur !



La Coccinelle sur les routes du Royans.



La traversée de Saint-Jean-en-Royans.

Pour les nostalgiques du « Monte-Carlo » d'antan ! Cette 19^e édition du Rallye Monte-Carlo Historique s'est distinguée à nouveau par la diversité de son parcours, établi par le Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco. Comme l'an dernier dans le but de donner à toutes les voitures engagées la possibilité de figurer honorablement au classement. Il y avait trois moyennes à respecter et à conserver tout au long de l'épreuve. Rappelons que cette année encore, la course

était ouverte aux voitures ayant participé aux éditions des Rallyes Automobiles Monte-Carlo entre 1955 et 1980.

Souvenirs, souvenirs...Dimanche, les voitures ont sillonné les routes du Vercors, du Royans. Les 300 engagés ont ensuite rejoint la base nautique de Saint-Nazaire-en-Royans.

Un dernier contrôle avant de prendre la direction de Valence. Ces

voitures mythiques ont toujours autant de succès.

Un succès populaire à Valence au parc des voitures incontestable. Le bonheur de regarder, de découvrir, de toucher, les «Alpines», les R8 Gordini, les Lancia... Que du bonheur. Ils sont venus de l'hexagone, d'Italie, de Pologne... Pour assouvir leur passion

DR



Ils sont venus de Pologne...



La Lancia, l'une des voitures mythiques du rallye Monte-Carlo des années 80.



Toujours autant de succès, l'Alpine-Renault...



Le «Team Charrette» présents à Valence. Cette année la ronde «Usclard» est programmée les 21 et 22 mai.