

L'IMPARTIAL

de la Drôme

N° 3359* / 133^e année / Jeudi 19 Mai 2016

2^e cahier de L'impartial. Ne peut être vendu séparément.

Sports / Nord Drôme

Team la Charrette/8^e Ronde Roger Usclard

La passion au rendez-vous



11 zones de régularité sont programmées pour cette 8^e Ronde Roger Usclard. (Photo archives/DR)

Plus de 70 concurrents participent à la 8^e Ronde Roger Usclard organisée les 21 et 22 mai. 11 zones de régularité sont programmées pour 450 km (Spéciales et liaisons). Premier rassemblement, samedi 21 mai à 13h30 à la plage nautique de Saint-Nazaire-en-Royans. Les participants emprunteront les routes mythiques du Monte-Carlo et se dirigeront vers le Sud de notre département, pour revenir en fin de soirée à Saint-Nazaire-en-Royans. p 36/37

8^e Ronde
Roger USCLARD
Team La Charrette
et 1^{ère} Balade touristique **NEW**

Samedi 21 et Dimanche 22 Mai 2016
Plage nautique de St Nazaire en Royans
Autour de 450 Valence-Brenols - Soirée à 8 (Drama)

✓ 8^e Ronde Roger USCLARD
sur des routes mythiques du MONTE-CARLO
Epreuve de régularité avec système **ELF** **MONTE-CARLO** **S&L**
Animations : Restauration, Gavette, Aqueducs, Aéroglosses...

Rassemblements et inscriptions aux villages :
Christian CHEFFRENO - 06 34 14 16 19 - Graciele PASTENIS - 06 56 70 00 07
Didier BISSONNE - 06 76 11 47 25 - Eric GONZALEZ - 06 12 46 11 02
Site : <http://www.8ronde.com> - Contact : team@la-charrette.com

AVEC LE SOUTIEN des Mairies de St Nazaire en Royans, Grifet en Royans et St Jean en Royans
Nos partenaires : Moteurs Automobiles, La Sirocardier, Rybac, M6 Group, Marie Cahire/Teate et Advertis.

Rugby

Les Damiens en ballottage favorable



page 26

Rugby

◆ RCRP : Le RC Toulon à Donnadiou p. 27

Handball

◆ L'équipe de France féminine en stage à Bourg-de-Péage p. 30

◆ Les Péageoises décrochent la 3^e place p. 29

Boxe Française / Savate

◆ Le «coup» parfait de Savat'o Poing p. 48

Nord Drôme

◆ Peyrins : Tous à la foire ce samedi 21 mai p. 35

L'IMPARTIAL

de la Drôme votre hebdo



Offre valable jusqu'au 18/06/2016

www.limpartial.fr

Abonnez-vous !

1 an Papier : 75,00 €

1 an Papier + Numérique : ~~79,00€~~

PROMO Printemps : 65,00€

Numérique : 1,50€ la semaine

Une 8^e Ronde mythique



Cette 8^e ronde s'annonce passionnante pour les équipes engagées.

Intouchable dans le paysage des rallyes de régularité, le Team La Charrette est passé maître dans l'art d'organiser cette épreuve. L'occasion pour les concurrents de se retrouver sur les routes mythiques du Monte-Carlo dans le Royans et Sud de la Drôme. Et pour les amoureux des berlines qui ont fait la légende du célèbre rallye dans les années 70-80 de les retrouver : Porsche 911 SC, Porsche Carrera, Lancia Delta, Lancia coupé Beta, Fiat Ritmo Abarth, Peugeot 205 GTI, Volkswagen Coccinelle, Mini-Cooper...

Plus de soixante dix concurrents

En 2015, 70 concurrents avaient pris le départ. Cette année, à l'heure où nous mettons sous presse, plus de 70 équipages sont inscrits. «C'est une belle satisfaction. De nombreux rallyes de régularité ont des problèmes liés à la crise» nous a confié Christian Caffardo. Des concurrents habitués des podiums nationaux seront présents. Un signe de la côte d'amour de la Ronde Usclard, la convivialité étant une plus-value que les organisateurs rajoutent à l'épreuve. La Ronde Usclard, c'est six mois de préparation.

Cette année, 11 zones de régularité sont au programme, soit 450 km, dont 270 km d'épreuves spéciales. 5 000 km ont été effectués par les responsables pour découvrir, peaufiner les 11 zones de régularité et adosser à ces épreuves les parcours de liaison. Un travail de titan a été réalisé par des passionnés.

Rien n'a été laissé au hasard. Des flyers ont été distribués tout au long du parcours, en amont de l'épreuve, pour informer les riverains des horaires de la course. Au cours des épreuves de régularité, les organisateurs pourront installer des contrôles de passages inopinés, afin de vérifier le respect de l'itinéraire par les participants.

Sur tout le parcours des zones de régularité, des points de chronométrage intermédiaires secrets seront

disposés.

Des passionnés qui viennent du grand Sud-Est : Vaucluse, Bouches-du-Rhône, Rhône, Savoie, Haute-Savoie, Gard, Alpes-de-Provence, Ardèche, Drôme, du Nord, de la Suisse... Le système «blunk» assure un chronométrage au dixième de seconde, grâce à des balises disposées dans la nature sur le passage des voitures, sous la responsabilité d'un spécialiste, Sébastien Chol.

De Saint Nazaire ... à Saint Nazaire

Le samedi 21 mai, les concurrents retrouveront les routes mythiques du Monte-Carlo. Ils prendront la direction de Saint Nazaire-le-Désert, pour la 2^e année consécutive. Le retour se fera en fin de soirée. Le dimanche, le Royans et l'Isère sud seront visités. Le parcours est gardé secret et la moyenne horaire sera inférieure à 50 km/heure, les départs seront donnés de minute en minute.

Une première : une balade touristique

Adossée à la Ronde Usclard, et ce pour la première fois, une balade touristique est programmée le samedi 21 mai. Pour les amateurs de voitures de collection, et aussi tout type de voiture de tourisme.

Une excellente initiative pour les non initiés à la compétition qui leur permettra de découvrir les magnifiques routes du Royans et de sa région. Départ de la balade à 14 h de la plage nautique de Saint-Nazaire-en-Royans et retour aux alentours de 20 h. Un repas, sous forme de buffet, attendra la trentaine d'inscrits. La convivialité étant le fil conducteur du Team La Charrette.

Un champion du monde dans la course

James Morlaix sera au départ pour la 3^e année consécutive. Il

est Champion du monde de la coupe des Energies Alternatives 2013 catégorie IIIA.

Vainqueur du 15^e Rallye de Monte-Carlo des Energies Nouvelles 2014.

Il sera au volant d'une berline «Tesla S», 100% électrique, 700 CV et 460 km d'autonomie.

DR

Programme

Planning des voitures de course

PROGRAMME : Vérifications Administratives sur la plage de Saint Nazaire-en Royans : Samedi : 21 mai 2016 - de 8h30 à 11h 30

Lors de celles-ci, le tracé du parcours spécifique, servant de base d'étalonnage pour le réglage des instruments de mesure de distance, sera communiqué.

Les distances relevées par l'organisation feront office de seule référence. Les vérifications techniques des véhicules auront lieu le samedi 21 mai 2016 sur la Place située à côté de la mairie de Saint Nazaire-en-Royans, de 8h45 à 11h45

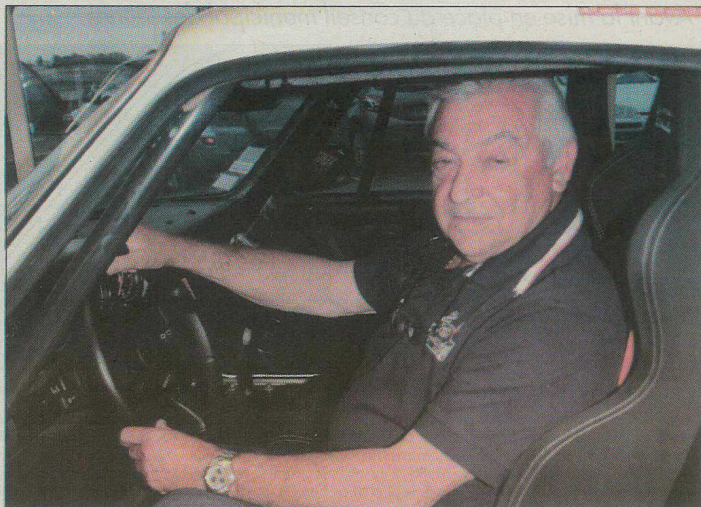
La Ronde Roger USCLARD sera divisée en 3 étapes .

1^{ère} étape : samedi 21 mai 2016 à partir de 13h00. (Saint Nazaire-en-Royans/Saint Nazaire-le-Désert)

2^{ème} étape : samedi 21 mai 2016 à partir de 20h00. (Saint Nazaire-le désert/Saint Nazaire-en-Royans).

3^{ème} étape : dimanche 22 mai 2016 à partir de 8h15. (Saint Nazaire-en-Royans/Saint Nazaire-en-Royans. (Départ et arrivée plage nautique).

Daniel Dumond : «La passion de l'automobile»



Daniel Dumond a disputé son premier rallye en 1969.

Daniel Dumond et l'automobile, c'est l'histoire d'une passion qui au fil des années ne s'est éteinte pas. A 70 ans, la flamme est toujours présente à travers son investissement au Team La Charrette, qu'il a rejoint, il y a cinq ans.

Cette année, il fait partie de l'équipe chargée de réaliser le tracé. Un travail titanesque : «Oui nous avons parcouru 5 000 km. Notre objectif, trouver des nouveautés pour les zones de régularité ; nous devons aussi adosser les parcours de liaison sans qu'ils prennent le dessus sur les zones. C'est un travail méticuleux. Nous devons faire concorder les temps avec le parcours, vérifier les kilométrages... Sans oublier les aléas imprévus, les travaux... Nous restons en alerte jusqu'au moment du départ du premier concurrent. Ma connaissance des routes du sud de la Drôme, par les courses disputées par le passé, m'a aidé.»

Et la genèse de cette passion, d'où

vient-elle ? «Oh, j'ai été passionné par les voitures de sport très jeune. Je jouais au rugby au Valence Sportif. J'étais mécanicien-électricien. Un soir, après un entraînement, j'ai décidé d'assouvir ma passion. J'ai arrêté le rugby et j'ai pris la décision de «préparer» des voitures afin de participer à des rallyes. Oh bien entendu, les débuts ont été compliqués. Je n'ai pas compté mes heures. Ma ténacité a été récompensée. J'ai disputé mon premier rallye fin 1969, sur une Austin-Cooper 13005. Je m'engageais sur des courses de côte, des rallyes régionaux.»

Et de rajouter : «Étant devenu concessionnaire Renault, j'ai évidemment opté pour cette marque. J'ai couru sur des R5 Alpine, R5 Alpine groupe, R5 Alpine turbo, R5 Alpine 260 cv... J'ai obtenu quelques résultats. En 1982, j'ai décroché la 23^e place au classement général du rallye de Monte-Carlo, 3^e et 1^{er} privé en R5 turbo... 2^e au scratch sur les rallyes Ver-

cors-Vivaraï, à la Ronde du Ver-

cors. Lorsque la Fédération Internationale du Sport Automobile supprime le «Groupe B», Daniel Dumond décide de passer de l'autre côté de la barrière. Il devient trésorier de la ligue Rhône-Alpes, ensuite vice-président de l'organisation technique en Ardèche. Un poste à responsabilité sur le plan de la sécurité des épreuves. Mais quand on aime, on ne compte pas. Lorsque Christian Caffardo le contacte pour venir donner un coup de main au Team, il n'hésite pas : «Je connaissais Christian. Nous nous étions côtoyés sur certaines courses. Le courant est passé. Je me suis rapidement décidé. J'ai rejoint le Team.»

Une passion qui se perpétue à travers les rallyes historiques de régularité.

DR

Christian Charvet : «La Ronde est liée à Saint-Nazaire-en-Royans»

Le message distillé par Christian Charvet (1), maire de Saint-Nazaire-en-Royans, est clair et sans ambiguïté : «Saint-Nazaire est lié à la Ronde Usclard. En 2009, lorsque le Team a demandé un partenariat avec Yves Jouffrey, alors maire, nous n'avons pas hésité. Nous n'avons pas regretté notre décision. Au fil des années, la Ronde Usclard s'est bonifiée. Elle est devenue incontournable. Et je le répète, elle est adossée à notre village. Je suis un passionné de rallyes. Et à travers ce partenariat, notre village gagne en terme d'image. La Ronde, c'est aussi une animation autour de la plage nautique. Nous travaillons en parfaite harmonie avec Christian Caffardo et son équipe. Le Team mène de pair la rigueur d'une organisation et la convivialité durant les deux jours de l'épreuve. Et cela nous convient parfaitement.»

En écho, Christian Caffardo confirme : «Nous étions à la recherche d'un lieu atypique, magique. Notre choix, s'est porté sur Saint-Nazaire-en-Royans, la plage nautique, les routes mythiques du Monte-Carlo. Yves



Christian Charvet : «La Ronde Usclard s'est bonifiée, elle est devenue incontournable»

Jouffrey, alors maire, nous a ouvert les portes. Il a été séduit par notre proposition... Et nous ne regrettons pas ce partenariat qui perdure depuis 2009.»

Quant à Christian Charvet, il sera avec James Morlaix pour «ouvrir» la Ronde. Il rejoindra son ami et

maire de Saint-Nazaire-le-Desert, Daniel Fernandez.

DR
(1) Dès 1995 Christian Charvet été élu avec Yves Jouffrey. En 2001, il fut 1^{er} adjoint. Après le décès d'Yves Jouffrey, il assura l'intérim jusqu'au mois de juin 2015 avant d'être élu maire.

Attrayant et passionnant



Le Team La Charrette a su rendre incontournable la Ronde Usclard.

Un rallye de régularité c'est...



Plus de 70 équipages inscrits...

...C'est une épreuve automobile où les concurrents évoluent sur route, généralement ouverte, et respectent le code de la route. Il n'y est pas question de vitesse de pointe mais plutôt de vitesse moyenne et de navigation ; l'attention étant portée sur la régularité. Une moyenne de vitesse est donc imposée aux concurrents.

Les voitures partent toutes les minutes pour un périple de 300 à 500 kilomètres tenu secret, sur des petites routes en pleine campagne. L'équipage part avec un road-book - cahier contenant les instructions relatives à l'itinéraire et aux temps de passage dont il a vérifié la cohérence - et quelques instruments de navigation : chronomètre, tables de

moyenne en papier et tripmaster électromécanique. Le parcours se décompose en routier ou étapes de liaison, et en spéciales ou secteurs de test de régularité. Pour les spéciales ou secteurs de test de régularité, l'information de la moyenne à respecter est donnée au dernier moment (par exemple 44,75 km/h).

Parfois, des informations sont volontairement cachées aux équipages, comme le point de départ de l'épreuve et du chrono, les points de contrôle surprise en plein milieu de celle-ci et le point d'arrivée.

Les règles de l'épreuve imposent de toujours être à la moyenne imposée à l'endroit chronométré. C'est ce qui permet d'établir un classement

qui se fait par addition de points de pénalité. Si un équipage est trop rapide, il accumule assez vite les pénalités, voire la disqualification. Sur le carnet de pointage dit «road book», qui est donné à l'équipage, sont notés tous les événements importants : départ, arrivée, pénalités... L'épreuve est souvent un tracé sinueux, comme pour les rallyes FFSA.

La principale difficulté est la navigation. Il y a de très nombreux changements de direction, des indications quelquefois trompeuses, des codes (PAN signale par exemple un passage à niveau).

DR

James Morlaix champion du Monde aime la Ronde Usclard



Pour la 3^e année consécutive, James Morlaix participera à la «Ronde Roger Usclard». Il est devenu champion du monde des rallyes de régularité en voiture électrique, et en 2014, toujours sur une «Tesla», il a remporté le rallye Monte-Carlo Energies-Nouvelles. Il sera présent cette année sur une «Tesla S», une berline de 700 chevaux, 100% électrique et avec une autonomie de 450 kilomètres.

Il s'est confié à l'Impartial : «Etre un pilote automobile était l'un de mes rêves, cela s'est transformé en passion pour l'automobile et les belles voitures de sport. Tout au long de ma carrière professionnelle l'environnement a été l'une de mes préoccupations.»

Et de rajouter : «En 2006, la découverte hasardeuse de Tesla Motors a bouleversé ma vie et m'a donné envie de concilier passion et métier.

L'essai en Europe du Roadster Tesla Motors 100% électrique en 2008 m'a conquis. Depuis 2010, mon engagement pour la mobilité électrique veut concilier sport mécanique et environnement au niveau européen. Démontrer la viabilité de la technologie de la voiture électrique, expliquer comment l'utiliser au quotidien, éveiller la réflexion d'en posséder une, fiabiliser un modèle économique d'entreprise ou d'un particulier font partie de mes missions. Au travers de mes différents déplacements en France et dans les pays limitrophes, j'ai acquis un savoir-faire pour l'organisation des trajets longue distance en voiture électrique et plus globalement les déplacements au quotidien.»

Un véhicule qui n'a rien à envier aux berlines les plus puissantes. Ce qui n'empêche pas James Morlaix de rouler à 50 km/h dans les rallyes de

régularité : «Non ce n'est pas frustrant. Les rallyes se déroulent sur des routes ouvertes qui reprennent souvent les parcours des rallyes classiques.»

Un champion du monde dans la course, quel gage de crédibilité pour la «Ronde Roger Usclard» !

DR

«Tesla Motors» est un constructeur automobile de voitures 100% électriques. La société est dirigée aujourd'hui par Elon Musk, fondateur de PayPal. Ses premières voitures furent le Roadster Tesla, une voiture basée sur le châssis de la «Lotus Elise» avec une autonomie de 350 km. Produite à 2500 exemplaires dans le monde, elle a été le démonstrateur du savoir-faire «Tesla».