

L'IMPARTIAL

de la Drôme

N° 3515 / 136^e année / Jeudi 16 Mai 2019
2^e cahier de L'Impartial. Ne peut être vendu séparément.

Sports / Nord Drôme



11^e ronde Roger Usclard

La passion des Rallyes

C'est devenu une manifestation incontournable dans le monde des rallyes de régularité. Samedi 18 mai, le Team Charrette organise la 11^e ronde Roger Usclard (rallye de régularité). C'est aussi pour l'occasion, une première en France, une innovation : «régularité-Expérience». Ce sont huit zones de régularité que les concurrents devront affronter. Départs et arrivées, plage nautique de Saint Nazaire-en-Royans.

Pages 31, 38 et 39

Nouveaux Parcours Rando VTT et Pédestre

VTT - 4 parcours
Soutenez les écoles de St Michel et Montmiral - Plus d'infos :
joscolines26750@hotmail.fr - www.joscolines-26750.com

de 5km à 46km

Pédestre - Trail 4 parcours
de 6km à 22km

En partenariat avec : **MMO CONSEIL** 04 75 02 62 81
www.immo-conseil26.com

Dimanche **19** Mai 2019
MONTMIRAL

Sports

RUGBY

Les Damiers à 160 minutes du bonheur
Page 27

ESCRIME / ROMANS

Championnats départementaux Page 34

HANDBALL

Les Péageoises à Dijon pour la «der» Page 26

CYCLISME / PIERRE LATOUR

Direction Sierra Nevada Page 33

Nord Drôme

CHÂTEAUNEUF-SUR-ISÈRE

Cap sur l'Allemagne Page 36

HAUTERIVES

Un nouveau directeur au palais Page 43

TEAM La Charrette

Buvette & Restauration sur place

Entrée gratuite

11^{ème} RONDE Roger Usclard
Samedi 18 mai 2019
Plage nautique de St-Nazaire-en-Royans
Autoroute A49 Valence/Grenoble - Sortie n°8 (Drôme)

EPREUVE DE RÉGULARITÉ

AVEC SYSTÈME BLUNIK Sur les routes mythiques du MONTE-CARLO (Nouvelles Zones de Régularité)

NOUVEAU

Une première en France « Régularité-Expérience »
Venez vous initier à la régularité avec votre propre véhicule (Matériel électronique fourni)

Imprimé depuis Calameo.com

Site : <http://teamcharrette.com>
Courriel : teamcharrette@gmail.com

Renseignements et inscription
Didier ROSSIGNOL - 04 76 11 47 25 Coline GARCIA - 04 85 21 82 43 Christian CAFFARO - 06 14 14 16 19

A.S. DONATIENNE

Maintien pour les seniors 1



Les U17.2.

C'est officiel, on retrouvera les Seniors 1 en régional 3 la saison prochaine. Grâce à leur victoire sans appel 6 buts à 0 face au FC Tricastin, ils ont assuré mathématiquement leur maintien à ce niveau. Félicitations à l'ensemble du groupe.

Côté école de foot, au programme ce week-end le tournoi de Rhône Crussol où 3 équipes étaient en lice. Les U11 Promotions se classent 6^{ème} sur 32 équipes, les U11 espoirs 22^{ème} sur 32 et enfin les U13 20^{ème} sur 24 équipes.

Quant aux équipes du groupement Peyrins / ASD, bon résultat de la réserve des U17 sur la pelouse de Bouliou-lès-Annoy en faisant match nul 1 à 1. Défaite des U19 malgré un très bon match de leur part, 2 à 1 face à leurs homologues de Rhône Crussol encore en course pour la montée en ligue.

Les seniors 1 défaits

Nouveau déplacement, nouvelle courte défaite de l'équipe 1 sur la pelouse de St Genis Laval sur le score de 1 but à 0.

Victoire très importante pour le maintien à deux journées de la fin du championnat pour l'équipe réserve face au FC Châtelet sur le score de 3 buts à 1 avec les 3 buts marqués dans le dernier quart d'heure du match.

Quant à l'équipe 3, elle enregistre sa 1^{ère} défaite en 2019 dans le derby qui l'opposait sur sa pelouse au FC Bren sur le score de 1 à 0.



pelouse de Eyrieux et défaite 2 à 1 de la réserve à Félines / St Cyr.

Côté école de foot : Les U13 (1) l'emportent 2 à 1 face à la PS Romans... défaite de la réserve 2 à 1 à Saint Marcel les Valence... Les équipes de U6 à U11 ont dis-

puté des plateaux sur différentes pelouses de Drôme Ardèche.

À noter la belle victoire des Vétérans 8 à 6 sur la pelouse de Foot Mont Pilat.

F.C. HAUTERIVES : GRAND-SERRE

Le programme de la semaine

Vendredi 17 mai

Vétérans : déplacement à ENTENTE NORD DROME.

Samedi 18 mai

U 7 : plateau à HAUTERIVES à 10h30 - RDV 9h45.

U 9 : plateau à HAUTERIVES à 10h30 - RDV 9h45.

U 11 : plateau à VALLIS à 10h stade EPINOUEZE - Départ 8h45.

U 13 D 4 : déplacement à 14h15.

U 13 D 5 : déplacement à FELINES ST CYR, match à 14h Stade ST CYR, départ 12h15.

U 17 : déplacement à CHABEUIL, match à 14h, départ 12h.

Dimanche 19 mai

Féminines : déplacement à ST ROMAIN DE SURIEU. Match à 10h, départ 8h.

Seniors 2 : stade de Hauterives reçoit THEFLE FOOT, match à 11h, présence terrain 10h.

Seniors 1 : stade de Hauterives reçoit SARRAS à 13h, RDV 12h.

Seniors 1 : stade Hauterives reçoit FELINES ST CYR. Match à 15h, RDV 14h - MATCH DU MAINTIEN.

A noter : samedi matin en parallèle des plateaux U 7 - U 9.

Tournoi sport adapté de 10h30 à 12h avec les équipes de : AUBENAS - MONTELIMAR - ROMANS - VALENCE - ST VALIER ET L'ARCHE DE LA VALLEE de Hauterives.

N'hésitez pas à venir encourager ces jeunes qui jouent avec un immense plaisir et savent nous faire partager cette joie.

11^{ème} RONDE ROGER USCLARD/Rallye de régularité

Pour le plaisir...

La 11^{ème} ronde Usclard, organisée par le Team Charrette, se déroule samedi 18 mai. Avec une première en France, une « Régularité-Expérience » qui sera en complément du rallye de régularité. Départs et arrivées, plage nautique de Saint Nazaire-en-Royans.



Le rendez-vous des passionnés...

La « Ronde Usclard » est devenue incontournable dans le paysage des « Rallyes de régularité ». Les clés de ce succès, un partenariat avec Saint-Nazaire-en-Royans qui met à disposition un site unique, la plage nautique. Une organisation sans faille qui allie rigueur et convivialité. Et des organisateurs passionnés de véhicules anciens.

Le « Team Charrette » maîtrise parfaitement les rouages d'un rallye de régularité (véhicules d'avant 1980 et entre 1980 et 1990).

C'est nouveau...

Durer dans le temps, c'est aussi innover. Le « Team Charrette » n'est jamais à court d'idée ! Cette année, c'est une première en France, « Rallye-Expérience » fera ses débuts.

Le slogan : « Venez vous initier à la régularité avec votre propre véhicule » (Matériel électronique fourni). Les concurrents pourront venir avec leur véhicule, récent ou pas. C'est la possibilité de pouvoir participer ou être classé pour des véhicules de moins de 25 ans.

Huit zones de régularité

La première boucle sera matinale, samedi 18 mai. Quatre zones de régularité sont au programme avec un parcours inédit, en Isère (Départ 8 h).

L'après-midi, départ aux alentours de 14 h, avec un parcours, côté Drôme et toujours quatre zones de régularité au programme. Rien n'a été laissé au hasard. Des flyers ont été distribués tout au long du parcours, en amont de l'épreuve, pour informer les riverains des horaires de la course. Lors des traversées de villages, les véhicules ne devront pas dépasser 30 km/h ; les zones de liaison et le code de la route doivent être respectés.

Au cours des épreuves de régularité, les organisateurs pourront installer des contrôles de pas-



sage inopinés, afin de vérifier le respect de l'itinéraire par les participants.

Nous n'avons pas regretté notre décision.

Sur tout le parcours des zones de régularité, des points de chronométrage intermédiaires secrets seront disposés. La vitesse moyenne, la plus proche possible de celle demandée, est entre 30 et 49,99 km/h.

Le parcours n'est pas dévoilé en amont, chaque concurrent le découvre au fil des kilomètres.

Des passionnés qui viennent du grand Sud-Est : Vaucluse, Bouches-du-Rhône, Rhône, Gard, Alpes de Haute-Provence, Ardèche, Drôme...

Le système « blunik » assure un chronométrage au dixième de seconde près, grâce à des balises disposées dans la nature sur le passage des voitures, sous la responsabilité d'un spécialiste, Sébastien Chol.

Un partenariat unique

Christian Charvet, maire de Saint Nazaire-en-Royans, le successeur d'Yves Jouffrey, est dans la continuité de son prédécesseur : « Saint-Nazaire est lié à la Ronde Usclard. En 2009, lorsque le Team a demandé un partenariat à Yves Jouffrey, alors maire, nous n'avons pas hésité.

Au fil des années, la Ronde Usclard s'est bonifiée. Elle est devenue incontournable. Et je le répète, elle est adossée à notre village. Je suis un passionné de rallyes. Et à travers ce partenariat, notre village gagne en terme d'image. La Ronde, c'est aussi une animation autour de la plage nautique. Nous travaillons en parfaite harmonie avec Christian Claffardo et son équipe. Le Team mène de pair la rigueur d'une organisation et la convivialité durant les deux jours de l'épreuve. Et cela nous convient parfaitement.

Le programme : Le 18 mai en matinée, quatre zones de régularité avec un parcours inédit en Isère. A partir de 14 h : quatre zones de régularité côté « Drôme ». Retour des concurrents en fin d'après-midi.

Les horaires où les véhicules seront visibles à la plage nautique : 8h30 - 9h30 ; 12 h - 14h ; 18h30 - 21h30.

Restauration rapide sur place.

Imprime depuis Calameo.com

DR

Plus d'infos : teamcharrette@hotmail.com - www.teamcharrette.com

ESPACE FRANCE AUTO / Romans, soutient la Ronde Usclard

Le spécialiste de l'occasion



120 véhicules sont en stock...

Espace France Auto, une enseigne connue et reconnue dans notre région qui d'ailleurs vient de fêter ses 35 ans à Romans. Et ce n'est pas le fruit du hasard. La qualité du produit, le respect du client, le suivi... sont des paramètres incontournables pour cette enseigne romanaise.

Passionnés de rallye

A la tête de l'entreprise, Joël Perrolier, un passionné d'automobile, bien sûr, mais pas que... C'est un collectionneur d'automobiles anciennes.

Des collections aux rallyes historiques, il n'y a qu'un pas, Joël Perrolier l'a franchi allègrement : «Je suis un passionné de voitures anciennes, et c'est logiquement que je me suis tourné vers les rallyes historiques. Auparavant dans les années 2000, j'étais co-pilote lors des rallyes.

Ensuite, je suis devenu pilote lors des rallyes historiques de la région et sur le Monte-Carlo (2011). J'adore cette ambiance entre copains, cette convivialité qui existent dans les rallyes historiques», nous a confié Joël Perrolier.

C'est en 2010, qu'il rejoint le

Team Charrette où il participe activement à la ronde Roger Usclard.

«L'occasion, c'est notre métier...»

Espace France Auto, c'est la possibilité pour tous de pouvoir choisir en toute quiétude une voiture de qualité, de découvrir une gamme complète, française voire étrangère.

Des voitures seconde main pour la plupart, le «buy back» (technique promotionnelle), en l'occurrence, des véhicules neufs vendus par une société de leasing et restitués au bout de deux ans.

Le parcours... gage de sérieux de fiabilité, de sérieux... C'est en premier lieu une révision. La préparation est réalisée dans les locaux. Le chef d'atelier supervise afin de remédier immédiatement au moindre problème entrevu. Un descriptif complet du véhicule est réalisé. Tous les dommages sont repris afin que le véhicule soit prêt pour la vente et ce dans les meilleures conditions pour la clientèle. Une fois la vente réalisée, le véhicule est suivi pour l'entretien et la période de

garantie (de 6 à 24 mois).

C'est un stock de 120 véhicules disponibles dont 30 attendent leur préparation.

Le marché de l'occasion connaît une croissance non négligeable. En 2018, 295 765 dossiers ont été déposés pour l'obtention de la prime de conversion. **Les véhicules d'occasion ont concentré 61% des demandes, contre 39% pour les voitures neuves.**

Les voitures françaises sont très prisées. C'est clair. Les chiffres sur plusieurs années sont incontournables pour les voitures d'occasions. Les marques françaises mènent le bal devant les Allemandes... Renault, Peugeot, Citroën.

Autre exemple symptomatique de la bonne santé de l'occasion : au mois de février 2019, la hausse de 5,8% en véhicule particulier et de 4,8% en véhicule utilitaire...

DR

ESPACE FRANCE AUTO
56 Avenue des Allobroges
Romans - 04 75 05 65 65
www.espacefrance-auto.com



Un atelier performant...



Espace France Auto, le spécialiste de l'occasion.



Les voitures françaises en tête du marché de l'occasion...



Imprimé depuis Calameo.com

Des passionnés de voitures anciennes, de gauche à droite, Frank Matelski (conseiller commercial), Joël Perrolier (gérant) et Christian Bonfils, chef d'atelier



Amitiés et passion...

Un rallye de régularité... c'est...



Un rallye de régularité se dispute sur des routes ouvertes...

Un rallye de régularité... C'est une épreuve automobile où les concurrents évoluent sur route, généralement ouverte, et respectent le code de la route. Il n'y est pas question de vitesse de pointe mais plutôt de vitesse moyenne et de navigation ; l'attention étant portée sur la régularité. Une moyenne de vitesse est donc imposée aux concurrents.

Les voitures partent toutes les minutes pour un périple de 300 à 500 kilomètres tenu secret, sur des petites routes en plaine campagne. L'équipage part avec un road-book - cahier contenant les instructions relatives à l'itinéraire et aux temps de passage dont

la cohérence a été vérifiée - et quelques instruments de navigation : chronomètre, tables de moyenne en papier et trip-master électromécanique. Le parcours se décompose en routiers ou étapes de liaison, et en spéciales ou secteurs de test de régularité. Pour les spéciales ou secteurs de test de régularité, l'information de la moyenne à respecter est donnée au dernier moment (par exemple 44,75 km/h).

Les règles de l'épreuve obligent d'être toujours à la moyenne imposée à l'endroit chronométré. C'est ce qui permet d'établir un classement qui se fait par addition de points de pénalité.

Si un équipage est trop rapide, il accumule assez vite des pénalités et risque la disqualification. Sur le carnet de pointage dit «road book», qui est donné à l'équipage, sont notés tous les événements importants : départ, arrivée, pénalités... L'épreuve est souvent un tracé sinueux, comme pour les rallyes FFSA.

La principale difficulté est la navigation. Il y a de très nombreux changements de direction, des indications quelquefois trompeuses, des codes à savoir PAN par exemple signale un passage à niveau.

DR

Didier Rossignol : l'homme de l'organisation

La passion peut se décliner sous différentes formes. Pour Didier Rossignol, elle est venue en 1980. Rien ne prédisait ce bourcain à embrasser cette passion. Un parcours atypique ? Oui, il n'est pas classique, mais oh combien linéaire.

«C'est en 1980, que j'ai découvert le monde automobile, lors d'un rallye comme cibiste. A cette époque la technologie ne permettait pas de sécuriser les courses. La cible oui».



Au fil des années, cette ambiance sur les courses, ce travail sur la sécurité ne le laisse pas indifférent. Loin de là ! En 1986, il franchit le pas. Il prend sa première licence en sport automobile. Il devient contrôleur pour la sécurité du pilote, le long des parcours. **«J'avais le double casque cibiste et contrôleur».** La passion est bien accrochée.

D'examens en examens, Didier Rossignol grimpe les échelons. En 1988, c'est la licence de commissaire de route : **«C'est la gestion de la sécurité des pilotes et du public. C'est les pointages... être au départ à l'arrivée, le long du parcours».**

La passion est tenace les examens s'enchaînent. En 1989, il

obtient la licence de chronométrateur. Dans la foulée en 1991, c'est la licence de commissaire sportif pour ensuite se diriger vers une nouvelle, celle de directeur de course (1998).

Cette fonction est essentielle dans la tenue d'un rallye : Elle est d'assurer la conduite sportive de la compétition, à l'exclusion de toute autre responsabilité.

Cette conduite sportive est multiple, surveiller les concurrents et leurs véhicules, et empêcher tout autre concurrent ou conducteur suspendu ou disqualifié de prendre part aux compétitions pour lesquelles il n'est plus qualifié, de faire avancer les véhi-

cules aux lignes de départ, de les placer dans l'ordre prescrit et s'il y a lieu de donner le départ... De l'Association Sportive Automobile de la Drôme, Didier Rossignol prend la direction de l'ASA Montélimar (1999).

Il exercera les fonctions de directeur sportif et directeur de route, il sera aussi vice-président de l'association, responsable de la formation et co-responsable des commissaires.

Il est aussi officiel principalement en région Rhône-Alpes, PACA et Bourgogne-Franche-Comté lors des rallyes ou courses de côte.

Dans le cadre de ses diverses responsabilités, il devient lors de la 5^e ronde de régularité Roger Usclard, directeur de course : **«L'organisateur a l'obligation d'avoir un directeur de courses FFSA (Fédération Française de Sport Automobile)».**

Cette passion de l'automobile, des rallyes, l'amène à intégrer le Team Charrette, il en devient le secrétaire. Une vie bien remplie, une passion assouvie et un rôle prépondérant dans l'organisation des rallyes.

DR

Sébastien Chol, le scientifique



Sébastien Chol, à gauche, en compagnie de Jean Ragnotti et son pilote du Monte Carlo Historique 2018 Raymond Durand.

Les sociétaires du «Team Charrette» surnommé Sébastien Chol «le scientifique des rallyes de régularité». Il a en effet plusieurs cordes à son arc.

Cela fait plus de 15 ans que Sébastien Chol participe à de nombreux rallyes de régularité et rallyes énergies alternatives.

Il a débuté sa carrière en 2002 au rallye de la Caillette à Chabeuil avec une Volkswagen Coccinelle en se classant 3^e, derrière Eric Mallen et Doris Mattéi... Il s'est pris au jeu.

Son histoire avec le Monte Carlo Historique débute en 2006 avec Erick Comas au sein du Team des Chefs...

Par la suite, son palmarès va s'étoffer, 2 titres de champion du monde copilote Energies Nou-

velles, 4 victoires au Monte Carlo (Energies Nouvelles), 1 victoire au Monte Carlo Historique.

C'est aussi, «monsieur précision» sur la Ronde Roger Usclard.

Il gère le système «Blunik», qui permet de contrôler au 1/10^e près les concurrents sur les zones de régularité (des balises sont disposées le long du parcours au grés des organisateurs et à l'insu des concurrents).

Un appareil de calcul est disposé sur les tableaux de bord des véhicules.

Les moyennes imposées sont ainsi suivies au millième près.

C'est aussi retranscrire sur un «road book», au mètre près, la reconnaissance des zones de régularité de la ronde Roger

Usclard.

Un travail de fourmi et de précision qui permet à la ronde Roger Usclard d'être très fiable en terme d'organisation.

Pour le rallye Monte-Carlo Historique, il reconnaît les parcours en amont.

Une reconnaissance au mètre près, comment trouver la bonne trajectoire...

Et une nouvelle fois, il retranscrit ses reconnaissances sur un «road book» à l'intention des équipages également qui peuvent être japonais, italiens...

Il est également copilote pour les rallyes historiques de vitesse.

DR

Team la Charrette : le sport et l'amitié

Le sport véhicule des valeurs et pas simplement dans les sports collectifs ; dans l'automobile aussi... L'amitié, la solidarité sont des vecteurs incontournables d'un engagement dans une association, qu'elle soit sportive ou autre. Le Team La Charrette véhicule ces valeurs. L'histoire débute en 2006.

Christian Caffardo, un passionné d'automobile raconte : **«Nous étions quelques uns à avoir participé à des rallyes automobiles, dont le Monte-Carlo moderne. Passionnés, nous avions l'intention de continuer dans les rallyes historiques de régularité. Pourquoi ne pas se réunir dans un team. Une possibilité de se rencontrer, de se projeter sur des courses. L'idée a germé, il nous restait à trouver le nom !»**

Et de rajouter : **«A Romans, un lieu était incontournable, par son histoire, un lieu mythique : La Charrette. Nous sommes allés à la rencontre de Christian Vinson.»** Le patron de la Charrette n'hésite pas : **«Oh, je ne connais rien en mécanique, en automobile. L'idée m'a séduit. J'aime la convivialité. J'ai tout de suite adhéré. Le Team La Charrette était créé.»**

Il se développe rapidement, c'est la participation à des rallyes historiques de régularité. En 2015,



ils sont 25 adhérents au Team. En 2009, c'est l'organisation de la 1^{re} «ronde Roger Usclard». Christian Caffardo explique : **«Nous cherchions un lieu atypique, magique. Notre choix s'est porté sur St-Nazaire-en-Royans, sa plage nautique, les routes mythiques du Monte-Carlo... Nous avons pris rendez-vous avec Yves Jouffrey le maire de St-Nazaire-en-Royans. Il nous en a ouvert les portes. Il a été séduit par notre proposition. Christian Charvet son successeur perpétue ce partenariat.»**

Nous l'avons rencontré au mois de janvier 2009, en mai, la première ronde était organisée. Dans la foulée, le maire d'Oriol-

en-Royans, Roland Archinard a embrayé avec son ami. Depuis, c'est un régal. Nous sommes en partenariat avec les diverses marées du Royans. La «ronde Roger Usclard», c'est six mois de préparation, trois mois de travail intense en amont. Nous essayons d'allier le professionnalisme, la convivialité, l'amitié... et ça fonctionne». Cette 11^e «ronde Roger Usclard», s'annonce passionnante, de qualité, inédite. Bien sûr, l'amitié, la convivialité permettent de franchir des montagnes. Elle est aussi le signe d'une reconnaissance des passionnés des rallyes de régularité et de la qualité de l'organisation.

DR