

RALLYE DE MONTE CARLO HISTORIQUE

Tir groupé pour le team La Charrette

Alignant cinq équipages lors du dernier rallye de Monte-Carlo Historique, le Team La Charrette a réalisé une bonne sortie avec cinq voitures à l'arrivée une semaine placée sous les signes de l'automobile et de la convivialité.

Président du team La Charrette, Christian Caffardo est un véritable passionné de l'automobile et des rallyes sans pour autant négliger la convivialité. De plus, c'est un habitué du rallye de Monte-Carlo avec avant cette édition 2023, 11 participations au rallye historique plus deux au rallye moderne, comptant pour le championnat du Monde.

Un passionné d'automobile

On l'a bien compris, Christian est un vrai fan d'automobile. Pas question de faire n'importe quoi et de prendre des risques insensés pour bien figurer au classement.

Pour lui, c'est l'ambiance qui prime avec toutes ces voitures et ces personnes animées par la même passion que lui.

Quant au Team La Charrette, Christian a une nouvelle fois pu inscrire une équipe aux couleurs locales car il faut au moins cinq concurrents pour constituer une



L'équipe des « Bérets rouges » lors de la soirée de gala du rallye.

chronométrée, ce fut au tour de Pascal Arnaud d'aller à la faute et de faire un soleil qui aurait pu être fatal.

Cependant, il a pu continuer le rallye et rallier l'arrivée à Monaco même si le comportement de sa BMW 320 i était loin d'être... parfait !

Les cinq voitures à Monaco

Au final, les cinq voitures de l'équipe étaient présentes à Monaco avec une 134^e place pour Denis Baeza et Marc Geli- bert (Visa Trophée), une 135^e place pour Christian Caffardo et Laurie Arnaud (Golf GTI), une 147^e place pour Christian Michal et Alain Callo (R12 Gordini), une 182^e place pour Patrice Lamotte et Eric Costechareyre et une 209^e place pour Pascal et Valérie Arnaud (BMW 320).

Enfin, les « Bérets rouges » étaient satisfaits de leur prestation sur ce rallye 2023 et leur présence et leur bonne humeur ont été saluées lors du fameux