

# ZOOM SUR LE TEAM LA CHARRETTE

19<sup>e</sup> Team La Charrette (FR)



Rappelons ici qu'une équipe doit être composée au minimum de cinq équipages et avec un maximum de 10. Pour apparaître dans le classement, il est indispensable que cinq concurrentes aient passé le podium d'arrivée. Une Coupe, récompense très symbolique, est décernée à la fin de l'épreuve pour le meilleur team classé.

Alors quel est l'intérêt de s'inscrire dans une équipe ? Pascal Arnaud (en photo ci-contre avec son épouse et coéquipière Valérie) du Team La Charrette résume parfaitement l'esprit de leur équipe par ces mots : « L'intérêt c'est de former un groupe de potes qui préparent l'évènement tout au long de l'année, de se faire de bons apéro et/ou casse-croûtes pour refaire le monde. Ne pas se sentir seul au milieu des 300 autres équipages, de partir groupés du même endroit, de mutualiser l'assistance et la préparation, de faire une seule table au sporting pour la remise des prix avec des gens que tu apprécies. Surtout, d'avoir l'impression de vivre Ensemble une Grande Aventure. Et ensuite de débriefer autour d'encre bonnes bouteilles et de préparer le suivant. » Le Team La Charrette est une association créée voilà 20 ans par le Drômois Christian Caffardo, ancien pilote en moderne, dont l'objectif était de regrouper des pilotes du moderne et de l'historique. Aussi on apprend que l'appellation de cette équipe s'inspire du nom d'un lieu incontournable de Romans-sur-Isère, un bar, resto, café-théâtre dit « La Charrette », lieu à la réputation chaleureuse. Un nom qui colle parfaitement au projet de Christian Caffardo dont les maîtres-mots sont camaraderie et convivialité. « L'emblème choisi est un peu franchouillard, avoue Christian. Le béret rouge permet d'être vite repéré dans un parc de regroupement et la côte de sympathie de ce couvre-chef est surprenante. » A noter dans vos calendriers : la Ronde Roger Usclard fin septembre-début octobre, rallye de régularité organisé par Christian Caffardo and Co sera l'occasion de fêter sans aucun doute dignement les 20 ans du Team La Charrette.



MH n° 113 Denis Baezo-Marc Gelibert  
Citroën Visa Trophée n° 113 (1982)  
134<sup>e</sup> au Général



MH n° 112 Christian Michal-Alain Callon  
Renault 12 Gordini n° 112 (1971)  
147<sup>e</sup> au Général



MH n° 111 Christian Caffardo-Laurie Arnaud  
Volkswagen Golf GTI n° 111 (1979)  
135<sup>e</sup> au Général



MH n° 110 Patrice Lamotte-Eric Costechareyre  
Renault 5 Alpine n° 110 (1978)  
182<sup>e</sup> au Général



MH n° 109 Pascal Arnaud-Valérie Arnaud  
BMW 320 n° 109 (1978)  
209<sup>e</sup> au Général

